

Код DTC	B1100/31	НЕИСПРАВНОСТЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS
----------------	-----------------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Центральный блок управления системы SRS состоит из датчика системы SRS, защитного датчика, цепи движения, цепи диагностики и управления зажиганием и т. д.

Центральный блок управления системы SRS определяет необходимость срабатывания подушек безопасности на основании сигналов, получаемых от датчика системы SRS.

Разъемы центрального блока управления системы SRS определяют состояние неполного контакта с помощью электрических сигналов. При обнаружении неполного контакта в разъемах включается контрольная лампа неисправности системы SRS.

Код DTC B1100/31 указывает на неисправность в центральном блоке управления системы SRS или на неполный контакт в его разъемах.

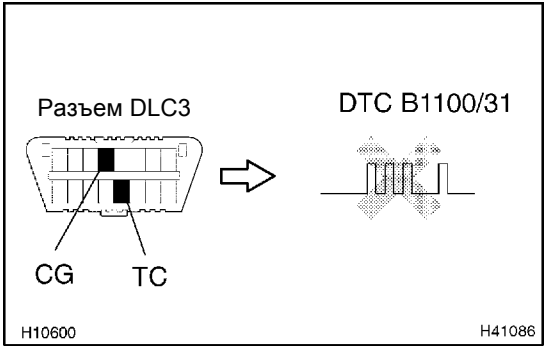
Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1100/31	<ul style="list-style-type: none"> Неисправность механизма проверки электрического контакта разъемов центрального блока управления системы SRS Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS Провод панели приборов Напольный провод Напольный провод № 2

УКАЗАНИЕ:

При регистрации другого кода неисправности (одновременно с кодом DTC B1100/31) следует сначала устранить неисправность, соответствующую этому коду (за исключением неисправности, соответствующей коду B1100/31).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS
----------	--



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1100/31 не регистрируется.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

2 ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМОВ

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Проверить надежность подсоединения разъемов центрального блока управления системы SRS.

СООТВ.:

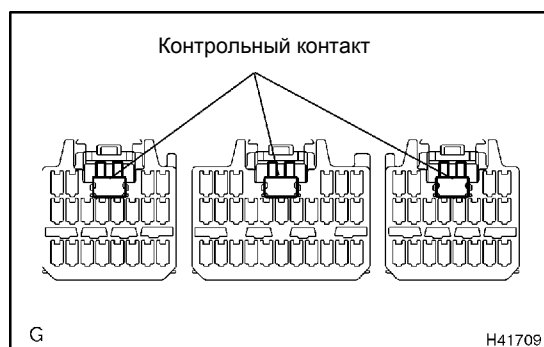
Разъемы надежно подсоединены.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

СООТВ.

3 ОСМОТРЕТЬ КОНТРОЛЬНЫЙ КОНТАКТ



- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Проверить контрольный контакт разъема.

УКАЗАНИЕ:

Сравнить разъем с двумя другими разъемами.

СООТВ.:

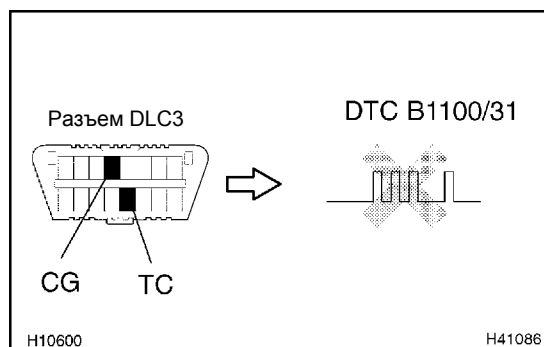
Деформации не обнаружено.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
РАЗЪЕМ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА
УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

4 ПРОВЕРИТЬ КОД DTC



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.

УКАЗАНИЕ:

Убедиться в надежности подсоединения разъемов.

- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1100/31 не регистрируется.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**